



REPORT

報告書

4月 5日 (水)

舞洲フォーミュラトレーニング

4月 9日 (日)

岡国フォーミュラトレーニング

4月19日 (水)

岡国フォーミュラトレーニング

4 2023
Apr

SPORTS KART
SK
Rental Kart Land - ISK

舞洲スポーツアイランド

Tommy kaira

LAPS
PRO e-RACING DRIVERS

GARAGE38
Luce ed ombra

JINLAY
STICKER'S
OCKOMO

001B
Automobile Racing Group One





REPORT

4月5日（水） 岡国フォーミュラトレーニング



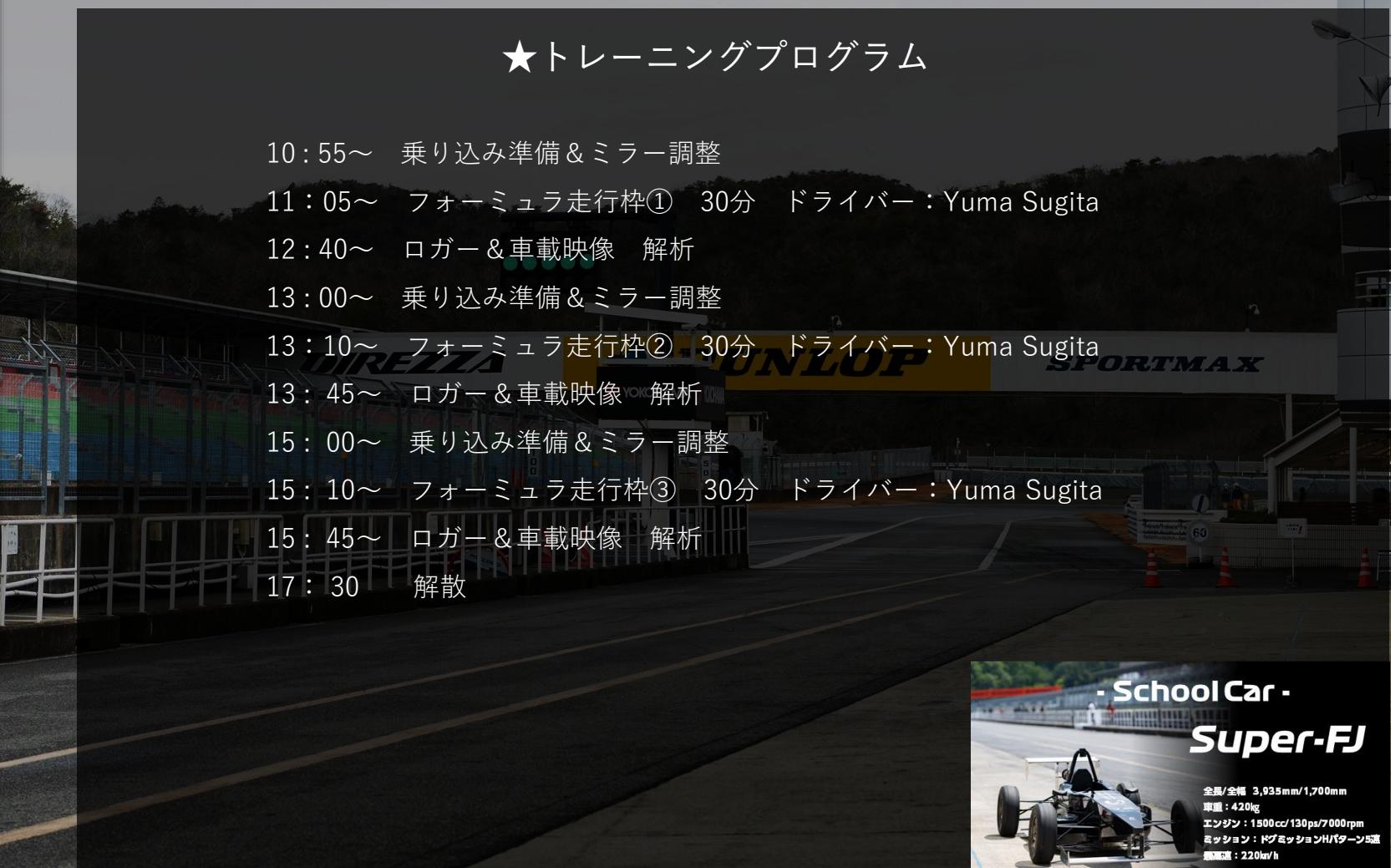
17°C

Track
OKAYAMA

Driver
Yuma Sugita

★トレーニングプログラム

- 10:55～ 乗り込み準備 & ミラー調整
- 11:05～ フォーミュラ走行枠① 30分 ドライバー：Yuma Sugita
- 12:40～ 口ガード & 車載映像 解析
- 13:00～ 乗り込み準備 & ミラー調整
- 13:10～ フォーミュラ走行枠② 30分 ドライバー：Yuma Sugita
- 13:45～ 口ガード & 車載映像 解析
- 15:00～ 乗り込み準備 & ミラー調整
- 15:10～ フォーミュラ走行枠③ 30分 ドライバー：Yuma Sugita
- 15:45～ 口ガード & 車載映像 解析
- 17:30 解散



全長/全幅 3,935mm/1,700mm
車重: 420kg
エンジン: 1500cc/130ps/7000rpm
ミッション: ドライブシリンダーパターン5速
最高速: 220km/h



REPORT

4月5日（水） 岡国フォーミュラトレーニング



舞洲スポーツアイランド

Tommy kaina



GARAGE38
Luce ed ombra



ドライからウェットへ。コンディション変化への対応。

2期生の杉田がトレーニングに参加しました。この日は朝から曇り空。午後から雨の予報でした。

ポツポツと水滴が落ちて来てはいるものの、ドライコンディションで1セッション目がスタートしました。この日は上位カテゴリーのタイヤテストが同時に行われ、ラップタイムが大きく異なる速い車両も複数台混ざっての走行となりました。杉田も慎重にタイヤへの熱入れを行っていきます。ドライの間に進めたかったプログラムを途中まで消化したところで雨が強くなり始め、完全に目的を果たすには至りませんでした。

2セッション目は雨が大降りになり完全ウェットへ。溝の掘られたレインタイヤへ交換しました。1セッション目とは異なり、路面は非常に滑りやすく、また走行ラインも大きく変えなければならず、“晴れの走らせ方”から“雨の走らせ方”への適応能力が磨かれます。最後まで雨は止むことなく、このままウェットコンディションでの走行となりました。

トラブルやミスなく走り切り、杉田にとっては大きな学びになるトレーニングとなりました。





Junior Drive
Shiraiishi Racing School

REPORT

4月9日（日） 岡国フォーミュラトレーニング



20°C

Track
OKAYAMA

Driver
Yuma Sugita

★トレーニングプログラム

- 11:40～ 乗り込み準備 & ミラー調整
11:50～ フォーミュラ走行枠① 30分
12:25～ 口ガード & 車載映像 解析
13:40～ 乗り込み準備 & ミラー調整
13:50～ フォーミュラ走行枠② 30分
14:25～ 口ガード & 車載映像 解析
15:40～ 乗り込み準備 & ミラー調整
15:50～ フォーミュラ走行枠③ 30分
16:25～ 口ガード & 車載映像 解析
17:00 解散

SPORTS KART
SK
Rental Kart Land ISK

舞洲スポーツアイランド

Tommy kairia

LAPS
PRO e-RACING DRIVERS

GARAGE38
Luce ed ombra

JNLY
STICKER'S
OCKOMO

001B
Aerobatic Racer Group One

Junior Drive
Shiraiishi Racing School

- School Car -
Super-FJ



全長/全幅 3,935mm/1,700mm
車重: 420kg
エンジン: 1500cc/130ps/7000rpm
ミッション: ドグミッションH/パターン5速
最高速度: 220km/h



Junior Drive
Shiraiishi Racing School

REPORT

4月9日（日） 岡国フォーミュラトレーニング

前回できなかったドライでの修正

2期生の杉田がトレーニングに参加しました。この日は快晴で1日晴れ予報でした。

前回は途中から降り始めた雨により、ドライコンディションでの走りの修正ができなかったため、この日はドライでの走りを煮詰めるべくトレーニングが進められました。

1セッション目は問題なくスムーズに走り、自らの課題克服に向けてメニューを確実に進めていきました。しかし2セッション目の後半にギヤトラブルにより、コース上にマシンをストップさせてしまいました。これによりセッションは赤旗中断となりました。

最終セッションまでにマシンを修復し、プログラムの続きから再開できました。順調に周回を重ねていきペースも非常に良かったです。しかし最後残り5分のところでまた別のギヤパーツが破損し、この日のトレーニングはこれで終了となりました。



SPORTS KART
SK
Rental Kart Land ISK

舞洲スポーツアイランド

Tommy kart

LAPS
PRO e-RACING DRIVERS

GARAGE38
Luce ed ombra

JINLAY
STICKER'S
OCKOMO

00JB
A member of R&D Group O



REPORT

4月19日（水） 岡国フォーミュラトレーニング

SPORTS KART
AK
Rental Kart Land ISK

舞洲スポーツアイランド

Tommy kaina

LAPS
PRO e-RACING DRIVERS

GARAGE38
Luce ed ombra

JINLAY
STICKER'S
OCKOMO

00JB
A+member of R+P+G+group Owa



21°C

Track
OKAYAMA

Driver
Yuzuki Miura/Yuma Sugita

★トレーニングプログラム

- 12:10～ 乗り込み準備 & ミラー調整
- 12:20～ フォーミュラ走行枠① 30分 ドライバー：Miura(FJ)/Sugita(FE)
- 12:55～ ロガー & 車載映像 解析
- 13:35～ 乗り込み準備 & ミラー調整
- 13:45～ フォーミュラ走行枠② 30分 ドライバー：Miura(FE)/Sugita(FJ)
- 14:20～ ロガー & 車載映像 解析
- 14:55～ 乗り込み準備 & ミラー調整
- 15:05～ フォーミュラ走行枠③ 30分 ドライバー：Miura(FJ)/Sugita(FE)
- 15:40～ ロガー & 車載映像 解析
- 16:15～ 乗り込み準備 & ミラー調整
- 16:25～ フォーミュラ走行枠④ 30分 ドライバー：Sugita(FE)/Sugita(FJ)
- 17:00～ ロガー & 車載映像 解析
- 17:30 解散





Junior Drive
Shiraiishi Racing School

REPORT

4月19日（水） 岡国フォーミュラトレーニング

乗り換えの適応能力を磨く

1期生の三浦と2期生の杉田がトレーニングに参加しました。朝から雨が降っており、この日はウェットコンディションとなりました。

今回の最大の目的は、2名でセッション毎に違うマシンに乗り換え、適応能力を磨くことにありました。2台のマシンはそれぞれシフト方式が異なり、スピードも大きく違います。この2台のマシンを交互に乗り換えることで、その車両に合ったドライビングに即座に切り替えられるようにするのが狙いです。

1セッション目は三浦がFJ、杉田がFEをそれぞれドライブ。杉田は初めて操るマシンに苦戦していた様子でしたが、30分のセッションを無事に走り切りました。そして2セッション目がスタートします。今度はマシンを乗り換え、三浦がFE、杉田がFJを操作します。同日にマシンを乗り換える初めての機会に2名ともが走り出しからやや苦戦していましたが、セッション中盤からはいつものペース近くまで上げて来てきました。3～4セッション目もさらにマシンをトレードし、担当する車両への適応能力を磨いていきました。

三浦はこの週末に公式戦のデビューレースを控えており、レース直前に2種類の車両での走り込みができ有意義なトレーニングになったと思います。





Junior Drive
Shiraiishi Racing School

DRIVERS PERFORMANCE GiN.1-2

SPORTS KART
SK
Rental Kart Land - ISK

舞洲スポーツアイランド

Tommy kart

LAPS
PRO e-RACING DRIVERS

GARAGE38
Luce ed ombra

JINLAY
STICKER'S
OCKOMO

001B
Aerobatic RC Racer Group One

Yuma - SUGITA (14)

毎月のトレーニングでしっかり走り込み、着実にキャリアを前進させている杉田。今やっている内容は非常に細かな部分で、プロになるためには必要不可欠なものです。今月見えた課題を来月に修正してさらにレベルを高めていってほしいです。



Yuzuki - MIURA (16)

遂にレースデビューを果たした三浦。今の自分の良い部分や足りない部分など、実戦から学んだことが多くあったようです。これからはレーシングドライバーとして、実戦からさまざまなことを学んでほしいです。彼は6月に2度目の公式戦が待っています。





Junior Drive

JUNIOR DRIVE
Chimie! Racing School

SPORTS KART

Rental Kart Land ISK

舞洲スポーツアイランド

Tommykaira



LAPS
PRO e-RACING DRIVERS

GARAGE38
Luce ed ombra

JN
INLAY
STICKER'S
JOCKOMO

The logo consists of a stylized '0018' inside a hexagonal border, with the text 'Autoschule Repair Garage Osnabrück' underneath.

NEWS & TOPICS

三浦柚貴が公式戦デビューへ

1期生の三浦がジュニアドライブ生としては初となる公式戦デビューを果たしました。

4月23日に韓国インターナショナルサーキットで開催されたレースの“KF1600”というフォーミュラカテゴリーにエントリーし、19日の岡山でのトレーニングを終え、翌日から現地入りしてシート合せを行いました。

金曜日のフリー走行では走り出しで周囲から大きく離されるも、そこから大きく飛躍を遂げます。2本目のフリー走行で一気にタイムを削り自信を取り戻すと、翌日土曜日の予選ではポールポジションを獲得し、デビュー戦とは思えない速さをアピールしました。

決勝レースでは完璧なスタートを決めトップを走行するも、マシントラブルによりペースダウン。首位は奪われたものの、そのまま走り切り、デビュー戦を2位表彰台で終えました。

第2戦は6月11日に同じく韓国インターナショナルサーキットで開催されます。





Junior Drive
Shiraiishi Racing School

SPORTS KART
SK
Rental Kart Land ISK

舞洲スポーツアイランド

Tommy kaina

LAPS
PRO e-RACING DRIVERS

GARAGE38
Luce ed ombra

INLAY
STICKER'S
OCKOMO

00JB
Adventure Racing Garage One

【トレーニングを終えて】

このスクールが始まって2年と2ヶ月が経ちました。

2年前の舞洲で初めてクルマのハンドルを握り、フォーミュラの世界へ飛び込んだ青年がついにレースにデビューを果たしました。

初めて乗るフォーミュラマシンに手を焼き泣いていた青年が、今では230km/hを超えるスピードで勝負をしています。

彼のレーシングドライバーとしてのキャリアがここからスタートします。

Junior Drive講師 白石勇樹





SPORTS KART
ak
Rental Kart Land ISK

舞洲スポーツアイランド

Tommy kaira

LAPS
PRO e-RACING DRIVERS

GARAGE38
Luce ed ombra

INLAY
STICKER'S
OCKOMO

00JB
A Division of Ryonji Group



Junior Drive
Shiraishi Racing School

