

11 2024
Nov





22°C

Track
OKAYAMA

Driver
Kamui Hashiramoto/Mirai Nishida

フォーミュラ初走行

柱本翔夢伊(14)と新たに西田光来(17)の2名がこのトレーニングに参加しました。西田はレーシングカートでキャリアを積み、その後シミュレータートレーニングを重点的にいき、今回が初めてのフォーミュラでの走行となります。

午前中は岡山国際サーキットのミニコースで西田の基礎トレーニングを行い、午後からフルコースで柱本のトレーニングというプログラムで進行了しました。

まずは西田の基礎操作トレーニングがスタート。初めて乗るフォーミュラマシンに緊張した様子でした。まずは発進～ギヤ操作の練習を行いました。最初の数回はうまく発進ができずストールする場面も見られましたが、みるみる上達し後半は成功率が高くなりスムーズに発進することができました。ギヤ操作も完璧ではないものの、比較的ミスが少なく初めてとは思えないほどのドライビングを見せました。

午後に入り、柱本のフルコースでの走行が始まりました。1セッション目は久しぶりの走行ということもあり、リハビリ走行に時間を費やしました。2セッション目から本格的にペースを上げていきます。まだ走りが硬かったものの、無事に最後まで走り切りました。この走行枠で得たデータを見直し最後のセッションで修正を図ります。

しかし最終枠開始の直前に雨が降り始め、路面は完全にウェットコンディションへ。今回試したかったことが実行できないまま、レインコンディションでの走行を余儀なくされました。次回のトレーニングまで課題修正はお預けとなりました。



舞洲スポーツアイランド

Y's Parts

GARAGE38
Luce ed ombra

FTK corporation

LAPS
PRO RACING DRIVERS

INLAY
STICKER'S
LOCKOMO

PAINT BY
O.N.O.inc

River inc.





Junior Drive
Shiraishi Racing School

SPORTS KART



舞洲スポーツアイランド



GARAGE38
Luce ed ombra

FTK corporation



PAINT BY
O.N.O.inc

III River inc.



REPORT

11月27日 (水) 岡山フォーミュラトレーニング



16°C

Track
OKAYAMA

Driver
Yu Onohara/Yushi Kitamura

レギュラードライバーとの比較

小野原悠(15)と北村有志(12)の2名がこのトレーニングに参加しました。この日は1日曇り空で今にも雨が降りだしそうな天候でした。

1本目は北村が走行します。初めてのコールドタイヤ(冷えたタイヤ)でコースインし、真冬のアウトラップを想定した訓練ができました。徐々にタイヤも温まり始め少しずつペースを上げていきました。まだまだ慎重すぎる部分があるため、次の走行で修正を狙います。

2本目は小野原がコースイン。前回のトレーニングで2年ぶりにフォーミュラに復帰し、素晴らしい走りを見せていましたが、打って変わってこの日は攻めきれない様子でした。メンタル面が大きく影響しており、次の走行でどれだけ自分の中のイメージを変えられるかが問われました。

3本目は小野原がドライブ。先ほどの走行で得た修正点を克服しに掛かります。徐々にペースは上がっては来たものの、まだまだフォーミュラのスピードを出し切れていない様子でした。自分で限界点を決めてしまっている走りとなっているため、これからの課題がしっかり見えた日となりました。

4本目は北村が乗り込みます。セッション開始前から雨が降り始め、路面は完全にウェットコンディションとなってしまいました。ウェットタイヤに履き替え、雨の走りの練習に切り替えてコースインしていきました。滑りやすい状況の中でグリップするラインを見つけながらセッションを無事に走り切ることができました。



DRIVERS PERFORMANCE

Yu - ONOHARA (15)

新たな課題が見つかった小野原。今よりも上の次元で走るためには恐れず挑戦していくことが重要なので行った先に見える景色を見てもらいたいです。次回のトレーニングまで日が近く感覚が新しいまま走れるため修正できるチャンスがあります。



Kamui - HASHIRAMOTO (14)

2カ月ぶりの走行となった柱本。感覚を取り戻すところからのスタートとなりました。まだまだドライビング面で修正できるところがあるので、ライバルたちから良いところを吸収してもらいたいです。



Yushi - KITAMURA (12)

少しずつ前進している北村。他の誰よりも慎重派な性格で大きなアクシデントはまだ無いものの、クルマの限界値はまだまだ先にあるため、失敗を恐れず攻めの姿勢で挑むことが必要に感じます。雨の影響から課題を克服することができなかったため次回のトレーニングで克服してもらいたいです。



Mirai - NISHIDA (17)

念願の実車デビューを果たした西田。基礎操作の基準をすぐにクリアしたため、今回は岡山のライセンステストを受講することになります。フルコースでのトレーニングで本来持っているセンスを発揮してもらいたいです。



【トレーニングを終えて】

紅葉真ただ中の季節が今年もやってきました。

この時期に入るとドライバーたちは来年を見据えた動きに移ります。

カテゴリーは違えど、皆それぞれ来季のレース参戦の目標があり、それに向けて準備をしていかなければなりません。

シーズンオフでしっかり走り込み、来季の開幕戦からスタートダッシュを決めてもらいたいです。

Junior Drive講師 白石勇樹





Junior Drive
Shiraishi Racing School



舞洲スポーツアイランド



GARAGE38
Luce ed ombra

FTK corporation



PAINT BY
O·N·O.inc

III River inc.

